



#4

Semaine du 27 mars au 2 avril

JOURNAL DE BORD



Saône2Rhône



LA SAÔNE EN VIGILANCE CRUES

LA DAME DE TRÈFLE SE REMET DOUCEMENT EN ROUTE !

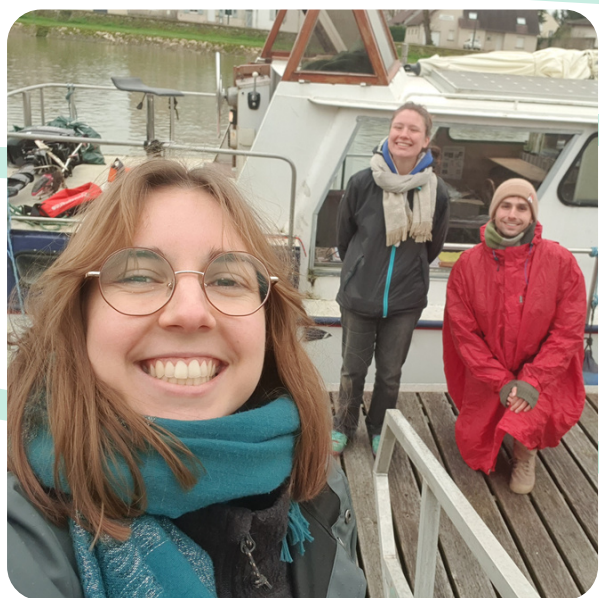
L'hiver est souvent un **moment de pause** pour la navigation fluviale alors cette semaine quand l'équipe a pris les commandes sur la Dame de Trèfle, celle-ci en a un peu fait des siennes ! Et même si mercredi matin, un problème de pompe et un tuyau détaché ne permettaient pas d'avoir de l'**eau potable** ou que vendredi la **batterie du bateau était à plat** pour la grande navigation de la journée ; tout le monde passe du bon temps sur le bateau ! En plus, ces petites mésaventures leur permettent d'embêter une dernière fois Claude, Christophe, et Nadège, et surtout de les remercier pour leur **soutien indéfectible**.

Avant le départ de Scey-sur-Saône prévu le lendemain, Jean-Loup, Apoline et Valentin organisent un **apéro de remerciements** à la caserne des pompiers de Soing avec les agents des VNF, les pompiers, mais aussi Claude. C'est le moment pour eux d'honorer toutes ces personnes pour leur **accueil**, leur **générosité**, et leur formidable **gentillesse**. Tous.tes passent un merveilleux moment ; il est certain que cette soirée restera un **moment fort** de l'aventure Saône To Rhône !



AU REVOIR SCEY-SUR-SAÔNE

Mardi matin, c'est le **départ** de Scey-sur-Saône qui annonce une navigation jusqu'à Soing ! **Claude**, l'ancien propriétaire du bateau, accompagne les trois compagnons sur le début de la navigation. C'est seul.es qu'ils repassent au niveau du lieu de leur accident, et OUF, **tout se passe à merveille** !



C'est aussi le **retour d'Amandine** qui retrouve le reste de l'équipe à Soing ! L'occasion pour elle de découvrir la Dame de Trèfle ! Cette nuit-là, la **météo ne sera pas très clémente**, le vent soufflera fort faisant bouger le bateau ! Mais pas d'inquiétude, il reste bien accroché au ponton ! Le lendemain, c'est au tour de Valentin de quitter l'embarcation pour quelques jours.

PREMIÈRE GRANDE NAVIGATION

Samedi, une **grosse journée** s'annonce avec pour objectif de rattraper le retard pris avec l'accident. Le but est d'arriver à **Pontailier-sur-Saône**. Et même si la météo n'est pas fameuse et que la Saône commence à entrer en crue, l'équipage de la Dame de Trèfle décide de partir prudemment tout en surveillant l'évolution des prévisions météo et la hauteur d'eau dans la rivière.



Alors à 8h30, c'est le **top départ** ! Après la traversée du tunnel de Savoyeux et de plusieurs méandres de la Saône, l'embarcation arrive à Gray. C'est le moment pour Amandine de **prendre la barre** ! Pendant ce temps, Apoline se charge de la guider grâce au **guide fluvial**, et Jean-Loup cuisine pour le déjeuner.



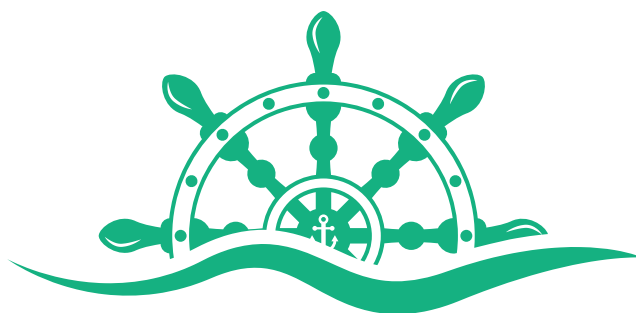
QU'EST-CE QUE LE GUIDE FLUVIAL ?

Il s'agit d'un guide à la fois doté de cartes de navigation (présentant les barrages, les écluses...) mais aussi les lieux d'amarrage (ponts, ports...). Ce guide contient aussi quelques détails sur les activités touristiques. Il est très utile puisqu'il permet d'anticiper les futures manœuvres.

Surprise, pour la première fois, l'équipe rencontre un autre bateau qui remonte la rivière ! Puis c'est au tour de Jean-Loup de prendre les commandes et pas de bol, **il se met à pleuvoir...** Mais heureusement la cape de pluie lui permet de tenir le coup. Pendant la traversée, le bateau passe devant la bifurcation avec le **canal de Bourgogne**, ce qui annonce que ça y est, ils ont quitté le département de la Haute-Saône ! C'est désormais en **Côte d'Or**, un département de la Bourgogne, que la navigation continue...



La navigation se termine aux alentours de 15h30, tous.tes sont bien trempé.es mais heureusement **pas d'orage sur la traversée** ! Lors de la dernière heure, avec l'intensification de la pluie, ils ont pu observer la **montée du niveau d'eau** de la rivière sur les berges, de nombreux arbres avaient d'ailleurs **les pieds dans l'eau** !



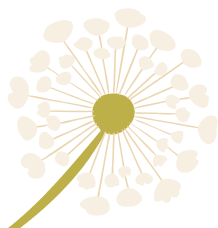


DING ! DONG ! LES CLOCHES SONT PASSÉES !

C'est **Pâques** ! Et, les petits gourmands **Saôny et Rhônald** ne l'ont pas oublié ! Ils partent alors à la **chasse aux œufs** ! Leur récolte est fructueuse, ils en trouvent de toutes les couleurs et pour tous les goûts !



Pendant ce temps là, dans l'après midi quelques **familles** et **passants** de Pontailier viennent voir le bateau et discuter, parmi elles et eux, **Alex, Aurélie et leur fille Marion**.



Vers 18 heures, la petite famille revient chercher Amandine et Apoline en voiture, et les voilà **parti.es en vadrouille** ! Ensemble, ils vont voir une **carcasse de bateau** datant probablement de la dernière guerre échouée dans une forêt à côté de la rivière. Alex leur raconte qu'il travaille dans les travaux publics, mais qu'il est aussi un **passionné de nature et de cuisine**. Alors, il en profite pour partager avec elles plein de choses ! Il leur montre certaines plantes que l'on peut facilement trouver et manger comme le **pissenlit** ou la **carotte sauvage** mais leur fait aussi découvrir le champignon qu'il appelle "**champignon tam-tam**" ! Quand il est sur un arbre et qu'on tape dessus, ça **résonne** et le bruit fait comme un **petit tambour** ! Le groupe voit aussi plusieurs **plastiques** échoués au bord de l'eau, ou flottant dans les abords **inondés par la crue**. Le soir, ils sont tous.tes invité.es chez la famille pour le dîner où ils dégustent un **délicieux velouté de cèpes à l'ail des ours**. L'équipe en profite aussi pour prendre **une bonne douche chaude**, le bateau ayant une capacité d'eau chaude limitée...

EN ROUTE POUR AUXONNE

Lundi, une navigation **vers Auxonne** est programmée. Mais, pendant la nuit, l'eau est montée et la **Saône est officiellement en crue**. VNF informe l'équipe de la Dame de Trèfle que la navigation est néanmoins possible sur le tronçon prévu jusqu'à Auxonne. Alors, **pas de temps à perdre**, tout le monde s'active et le bateau **quitte le port de Pontailier** avant que l'eau ne soit trop **haute** ! Ils arrivent à bon port pour midi et prennent un **temps de repos** bien mérité l'après-midi en visitant la ville !

En plus, le soleil commence enfin à pointer le bout de son nez ! Avec sa forme en étoile et entourée d'épais **remparts**, la ville porte la trace de **Vauban**, cet **ingénieur** fameux du **roi Louis XIV** qui a dessiné les plans des nombreuses **citadelles** destinées à protéger le royaume. Mais, Auxonne n'est pas à la frontière me direz-vous ! C'est là qu'un petit peu d'histoire s'impose...



La Saône est longtemps restée une **frontière** entre le royaume de France et ce qu'on appelait le Saint-Empire Romain Germanique. Pendant des siècles, la ville est passée sous la coupe d'un royaume ou de l'autre avant d'être définitivement rattachée au royaume de France **à la fin du XVIIe siècle**. Malgré sa relégation **stratégique**, la ville reste dotée d'une artillerie ou sera formé... **Napoléon** ! De nombreux noms de lieux publics ou privés sont liés à son passage et une statue est même érigée en son honneur devant la mairie ! Autre curiosité de la ville, son **église** dont le **clocher** est légèrement vrillé. On dit que c'est **un clocher tors**, il n'y en a que **65** en France ! Si d'aucun ne disent que c'est un maléfice et que ces clochers ressemblent à des **chapeaux de sorcières**, ces clochers se sont vrillés soit de manière intentionnelle (cela relève de la prouesse architecturale) soit par accident. Et oui, il se peut que le bois ait mal **séché** ou que des **tempêtes** successives puissent faire vriller les poutres !

QUAND LES TERRAINS TOMBENT À L'EAU

Avec la **météo** de ces derniers jours, impossible de faire du terrain pour Jean-Loup et Apoline, **tout est sous l'eau**, c'est **alerte rouge crue** ! Les **portes de garde** risquent même de fermer !

QU'EST-CE QU'UNE ALERTE ROUGE CRUE ?

Il s'agit d'une alerte décrétée par la préfecture qui prévient d'un risque de crue très important qui représente une menace pour la sécurité des personnes et des biens.

Même si la navigation et les terrains ne sont pas possibles, c'est une belle occasion pour **observer une crue de la Saône** ! Au milieu de la rivière, le **courant est très fort**. Il transporte d'énormes **troncs d'arbre** qui pourraient s'avérer très **dangereux** si un bateau naviguait !



QU'EST-CE QUE SONT LES PORTES DE GARDE ?

Il s'agit de portes très épaisses qui ferment des canaux pour les protéger de la montée des eaux, elles rendent donc la navigation impossible.

Au bord de la rivière, l'eau monte mais le courant est bien plus faible : c'est là que se coincent les branches, ou bien les plastiques ! Cela permet à Apoline d'observer en direct la formation des zones d'accumulation et le dépôt des plastiques sur les berges. Quand l'eau se retirera lentement, certains de ces plastiques charriés par le courant sur les berges resteront déposés là.



Même si Apoline ne peut pas aller sur le terrain, elle en profite tout de même pour trier certains échantillons prélevés lors de ses précédents terrains. Elle fait cela à la main en se basant sur des observations à l'œil nu ou à la loupe. Puis, elle met dans un bocal tous les petits morceaux de plastique grands de quelques centimètres ou millimètres. C'est ce qu'on appelle la fraction mésoplastique ! L'idée, ici, est de regarder la quantité de petits plastiques retrouvés dans chaque dépôts de brindilles amenées par l'eau. Cela lui permettra par la suite de comparer la quantité de plastique retrouvée dans chaque bocal et donc sur chaque terrain.



LA DEVINETTE DE LA SEMAINE

Lorsque l'équipe s'est amarrée au port d'Auxonne, elle a observée cet oiseau posé sur un tronc d'arbre. L'avez-vous déjà vu ou le connaissez-vous ? À votre avis, que fait-il sur l'image ?



À LA SEMAINE PROCHAINE !



2

Réponse à la devinette précédente : La plante qui pousse en boule sur les arbres, c'est du gui ! C'est un arbrisseau qui n'a pas de racines car il se sert des arbres comme support pour se développer, on dit que c'est une plante parasite.